



## Neuanfang

„Revolution 700“ nennt Quadix das große ATV, mit dem die Bamberger in den ATV-Markt zurückkommen wollen. Hinterm Quadix-Logo versteckt sich die große Linhai. Ihr Preis ist heiß: Für knapp 7.000 Euro gibt's ein massives Full-Size-ATV

Quadix Revolution 700: Gedlegenes Arbeitstier mit guten Allround-Eigenschaften

Um die Marke Linhai ist es hierzulande ziemlich ruhig geworden. Die technischen Entwicklungen schien die Möglichkeiten der fernöstlichen Marke an ihre Grenzen gebracht zu haben. Robuste Arbeitstiere, bei denen High-Tech und Motorleistung nur untergeordnete Bedeutung hatten, diese Charaktereigenschaften schätzen die Fans. Zudem nahm man auch billigend in Kauf, dass es in Sachen

Verarbeitungsqualität unterschiedliche Standpunkte geben kann. Linhai versuchte sich zudem erfolglos am V2-Motor. Der große Einzylinder scheint nun eher die Philosophie der Marke zu treffen.

### Flaggschiff mit 700er Einzylinder

Quadix in Bamberg vertreibt seit einiger Zeit Diesel-UTVs, die bei Linhai produziert werden. Man habe keinerlei Probleme mit

der Marke, schwärmt Quadix-Boss Jörg Braun über seinen Partner in China. Um das Portfolio breiter aufzustellen, entschied man sich in Franken neben den Buggys und UTVs auch wieder ein ATV zu vertreiben. Das neue Linhai-Flaggschiff bot sich an. Revolution 700 nennt sich das große ATV, das zum Sensationspreis von 6.999 Euro angeboten wird. Der Preis gilt für das Fahrzeug mit EU-Traktor-Zulassung (Beschränkung

auf 40 km/h), für die deutsche LoF-Zulassung müssen inklusive der Überführungskosten weitere 500 Euro dazugepackt werden.

### 40 PS für 400 Kilo

Was kann die große Linhai? Wir gehen mit dem über 400 kg schweren Gerät auf die Testrunde und fühlen uns an alte Zeiten erinnert. Der Einzylinder-Triebling mit sei-

nem nach vorn geneigten Zylinder hängt sich ordentlich ins Zeug. Gut 40 PS sollen es sein, die dem 700er Linhai-Motor per Daumengas entlockt werden können. Motor per Knopfdruck zum Leben erweckt, Gang eingelegt, und los geht's. Während bei den Ahnen der dicken Chinesin die Schalterei mehr als rustikal geräuschvoll vonstatten ging, kann diese Übung die 700er perfekt. Butterweich überträgt der Schalthebel den

Wunsch des Fahrers an die zweistufige Schaltbox, die von einem CVT-Getriebe mit der Kraftquelle verbunden ist.

Wer nun erwartet, dass 40 PS Leistung das gewichtige ATV in ein Rennpferd mutiert, dem sind allerdings schnell die Grenzen der Physik aufgezeigt.

Die 700er Revolution kann und will nicht mit den High-Tech-Produkten der Konkurrenz in Wettstreit gehen. „Wir spre-



Light-Show: Ellipsoid-Scheinwerfer und LED-Tageslicht



Praktisch: mobiler



Arbeitsscheinwerfer



chen mit dem ATV den Kunden an, der das Fahrzeug zur Arbeit einsetzt und keinen Wert auf technische Spielereien legt."

Naja, kräftige Oberarme sollte der Quadix-Pilot schon besitzen, will er den Allradler im Gelände durchs Off zirkeln. Auf eine Servolenkung, heute eigentlich Stand der Technik, verzichtet Linhai beim Basis-Modell der 700er Revolution. Warum der Lenker allerdings dann auch noch extrem schmal und damit die Lenkkräfte hoch ausgefallen sind, bleibt uns ein Geheimnis.

Die große Linhai ist nichts für Weicheier. Die Federungselemente, die man zur Abstützung der Einzelradaufhängung verwendet, sind sehr hart abgestimmt. Das passt auf der Straße, im Gelände freut sich der Fahrer, dass die 26er Sun-F-Pneus nicht nur Traktion bieten sondern auch etwas Komfort zurückbringen. Im Zweimann-Betrieb macht die Linhai eine gute Figur. Ordentliche Platzverhältnisse auf der komfortablen Sitzbank und geräumige Fußkästen mit hochgelegten Beifahrerrasten gefallen.

An der Ausstattung der 700er Revolution gibt's nichts auszusetzen. Die Aluminium-Räder gehören schon in der Basis-Version zur Serienausstattung. Ein nettes Detail ist der zentrale Arbeitsscheinwerfer, der mit wenigen Handgriffen abgenommen und zur mobilen Handlampe umfunktioniert werden kann.

#### Fazit

Mit der 700er Revolution bietet Quadix ein großes Einsteiger-ATV zu kleinem Preis. Das Fahrzeug ist kein verkappter Sportler sondern ein ehrliches Arbeitstier, das vor dem Anhänger oder auch mit einem Schneeflug einen guten Job verrichten wird. Eine Deluxe-Version der 700er Revolution ist in Vorbereitung. Dann gibt's vermutlich eine elektrische Servolenkung, eine Winde und den großen Koffer im Fahrzeug-Heck serienmäßig. Preis und Liefertermin für die Nobel-Variante liegen noch nicht fest.

vdm



Informativ: Digital-Cockpit mit diversen Anzeigen



Allrad-Schaltung: Vorderachse wird per Knopfdruck aktiviert



Massiv: Anhängerock mit 2-zölliger Aufnahme



Elektrik: Wilde Kabelführung



LED: Getrennte Rück und Blinkleuchten

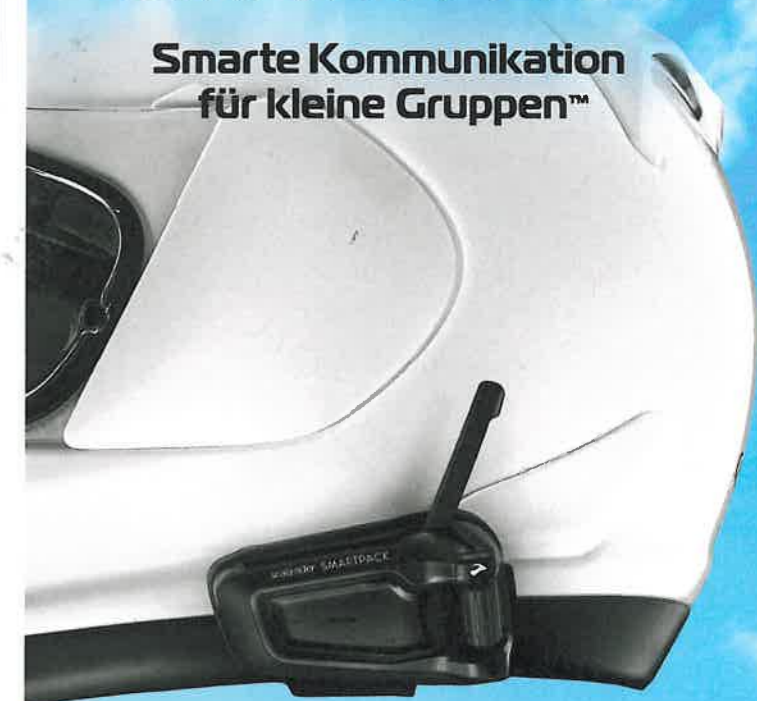


Geräumig: Gute Platzverhältnisse in den Beinkästen. Erhöhte Rasten für den Beifahrer



## scala rider<sup>®</sup> SMARTPACK<sup>™</sup>

Smarte Kommunikation  
für kleine Gruppen<sup>™</sup>



Duale Technologie



Bluetooth<sup>®</sup>



DMC<sup>™</sup>

Dynamic Meshwork  
Communication



Vertrieb Deutschland  
und Österreich:



www.held.de

cardo  
communication in motion  
cardosystems.com

### TECHNISCHE DATEN

#### QUADIX REVOLUTION 700

Motor	Flüssigkeitsgekühlt, 1-Zylinder 4-Takt
Hersteller	Lin Hai
Hubraum; Schmierung	695 cm <sup>3</sup> ; Nass-Sumpf
Gassteuerung; Ventile; Verdichtungsverhältnis	OHC; 4 Ventile je Zylinder; 9,6:1
Gemischaubereitung	EFI
Zündanlage; Startsystem	ECU; Elektrostarter
Maximale Leistung	(40,5 PS)
Maximales Drehmoment	k.A.
Vmax*	89,4 km/h
Antrieb; Kraftübertragung	4x4 zuschaltbar; Kardan
Differenzial vorn/hinten	sperrbares Differenzial /starrer Antrieb
Getriebe; Gänge	CVT; 2 vorwärts / 1 rückwärts
Radaufhängungen vorne / hinten	Doppelte A-Arms / Doppelte A-Arms
Reifendimensionen vorne / hinten	26x9-12 / 26x11-12
Reifen Hersteller & Typ / Reifen	SUN-F
Bremsen vorne	2 Scheibenbremsen
Bremsen hinten	2 Scheibenbremse
Bodenfreiheit	229 mm
Maße Länge x Breite x Höhe	2.430 x 1.210 x 1.300 mm
Anzahl der Sitze; Sitzhöhe	2; 910 mm
Leergewicht	418 kg
Tankinhalt	18 Liter
Listenpreis (Deutschland) (EU-Traktor)	6.999 Euro
	+ 499,-Euro LOF-Zulassung und Überführungskosten

Hersteller Linhai, [www.linhai-group.com](http://www.linhai-group.com)

Importeur D Quadix, [www.quadix.de](http://www.quadix.de)

Importeur A Quadix, [www.quadix.de](http://www.quadix.de)

Alle Preise inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer