



Holzlenkrad und -schaltknopf wirken retro, das Radio kann Bluetooth, liest SD- und USB-Speicher. Der Friedrich-Edelstahlauspuff (u.) rotzt Fahrspaß pur raus



1,1-Liter-Vierzylinder, 67 PS, ab 16 900 Euro

# Rot muss er sein

... und ein gelb' Häubchen tragen - dann fühlt sich nicht nur **Bud Spencer** wie ein King im **Vintage Buggy**

**E**igentlich ist die Zeit der Beach Buggys und Kit Cars lange vorbei. Aber in Bamberg stellt sich die Firma Quadix mutig gegen die Entspannung des Straßenverkehrs. Seit 2012 vertreiben die Oberfranken einen Allrad-Buggy, Ende letzten Jahres stellten sie den Vintage Buggy vor. Der ähnelt den Vorbildern, die in den 60ern auf Käferbasis gebaut wurden, verzichtet aber auf das käfertypische Boxerbrabbeln. Stattdessen steckt ein 1,1 Liter kleiner Vierzylinder zwischen den ange-

triebenen Hinterrädern - asiatische Großserientechnik.

Nach dem Einstieg über das breite GFK-Seitenteil entfesseln wir seine 67 PS und werden herzlich vom rotzfrechen Edelstahlauspuff begrüßt. Eine Hand an den hölzernen Schaltknopf, und dann geht's durch die vier Vorwärtsgänge und über kurvige Sträßchen. Der Schaltung mangelt es an sportlicher Führung, doch ist der Buggy in Bewegung, genügt fast immer das Vor-und-zurück zwischen drittem und viertem Gang. Die Servo-

lenkung reagiert angenehm direkt, Gleiches gilt für das Fahrwerk. Allerdings poltert es auf schlechtem Belag etwas, und verlagert sich beim sportlichen Bremsen plötzlich viel Gewicht nach vorn, ist eine feste Hand am Volant gefragt. Insgesamt trüben diese kleinen Schwächen den Fahrspaß im Vorserienmodell aber nur wenig - und Quadix arbeitet daran.

Apropos Vorserie: Die ist aus durchgefärbtem GFK gefertigt, die Auslieferungsmodelle werden lackiert, leuchten dann kräftiger.

Käufer haben die Wahl zwischen Perlmuttweiß, Rot und Schwarz. Lederbezüge sowie eine Mini-Persepolis gibt's in Cognac, Schwarz oder Weiß, auf Wunsch eine Dreistufenautomatik. Das dürfen Sie im Preisrahmen von 16900 Euro frei wählen, für den Auspuff sind 499 Euro fällig. Wenn Sie ihren Buggy mit gelbem Häubchen haben wollen wie im Film „Zwei wie Pech und Schwefel“, dann sollten Sie sich für die auf 100 Stück limitierte Bud-Spencer-Edition entscheiden. **A. Langhammer**

Fotos: T. Kempe



Das tiefe Lenkrad zwingt große Fahrer zur gestreckten Haltung; trotzdem lässt sich mit dem Vintage Buggy spaßig kurven

