



In der Landwirtschaft erledigt der Trooper viele Dinge mit Leichtigkeit. Wir haben das Arbeitstier auf einem Bauernhof in seinem „Stall“ besucht.

BUSINESS-SIDE-BY-SIDE



Genügsam: Der neue Helfer benötigt wenig Platz, leistet aber umso mehr.



Holztransport: Der Trooper ist klein, wendig und ideal für viele Arbeiten im Wald.



Tanken: Der Quadix ist eines der wenigen Utility Vehicle mit Dieselmotor.

»Side-by-Sides können nicht nur sportlich sein. Manche Vertreter sind auch als Arbeitstiere beliebt und erprobt. Extreme Wendigkeit, hohe Zuladung, starke Zugkraft und ein günstiger Unterhalt zeichnen sie dabei aus. Der Quadix Trooper gehört zu dieser Fahrzeuggattung und wird durch einen kräftigen Perkins-Diesel angetrieben.

„Unsere Fahrzeuge verkaufen wir häufig an Bauern und andere landwirtschaftliche Betriebe“ sagt Jörg Braun, Geschäftsführer von Quadix. Diese Kunden verlangen hohe Zuverlässigkeit von den Fahrzeugen. Schließlich müssen viele Arbeiten in einem sehr engen Zeitrahmen ausgeführt werden. Standzeiten aufgrund von Reparaturen sind dabei absolut tabu. Quadix setzt daher auf einen erprobten Industriedieselmotor von Perkins. Die Aggregate des britischen Herstellers werden seit 1932 gebaut und gelten weltweit als extrem zuverlässig. Ursprünglich durch Frank Perkins gegründet, befindet sich das Unternehmen heute in Besitz von Caterpillar. Auch der erste VW LT war mit einem Dieselmotor von Perkins ausgestattet.

Die Verarbeitung des Trooper macht einen guten Eindruck. Dafür sorgt Quadix mit einer aufwändigen Qualitätskontrol-

le direkt in China. Dort wurde das Fahrzeug gemeinsam mit Quadix entwickelt und dort wird es aktuell auch gebaut. Generell ist das gesamte Fahrzeug auf den Arbeitseinsatz ausgelegt. Daher wirkt das Cockpit puristisch, aber sehr zweckmäßig. Einfache, robuste Schalter bedienen beispielsweise das Licht.

Im Trooper überzeugt das Aggregat gleichermaßen mit Leistungsstärke wie Sparsamkeit. Dank eines zuschaltbaren Allradantriebs bewältigt er auch anspruchsvolles Gelände. Er wühlt sich mit seinen serienmäßigen Sun-F-Pneus und zuschaltbaren Differentialsperren vorn wie hinten auch harte Steigungen hinauf. Das klappt in der Realität unbeladen sehr gut. Bei maximal möglicher Zuladung von 400 Kilogramm dürfte das etwas schwerer fallen. Da hilft die zuschaltbare Untersetzung. Der kleine Dreizylinder-Motor geht gemächlich ans Werk. Er schüttelt sich kräftig beim Anlassen, läuft dann aber ruhig. Perkins bietet für den Motor einen Vor-Ort-Service an. Im Falle eines Motordefekts helfen geschulte Mechaniker direkt am Einsatzort.

Die Zulassung erfolgt als Traktor bis 40 km/h Geschwindigkeit. Ausreichend für landwirtschaftliche Wege und Weinberge. Im Gegensatz zu verschiedenen

Mitbewerbern wird der Trooper nicht als land- und forstwirtschaftliche Zugmaschine zugelassen, sondern als Traktor mit der Klasse T1. Das ermöglicht überall eine problemlose Zulassung ohne Einzelabnahme. Außerdem darf der Trooper bis zu 800 Kilo ungebremst und 1000 Kilo gebremst ziehen.

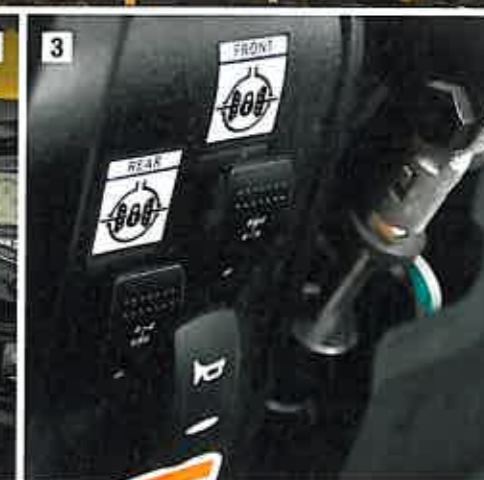
Der Quadix Trooper eignet sich insbesondere für Aufgaben, die abseits der Straße zu erledigen sind. Mit eingelagerten Sperren meistert er auch anspruchsvolle Geländeabschnitte souverän. <<

Text & Fotos: Martin Zink

DATEN	
Modell	Trooper 800 Diesel UTV
KAROSSERIE	
LxBxH	3.110/1.543/1.990 mm
Radstand	1.930 mm
Aufbau	Rohrrahmen
Ladefläche	980 x 1200 mm kippbar
Bodenfreiheit	240 mm
Tankinhalt	30 l
Zulassungsart	T1 Traktorzulassung
MOTOR	
Bauart	Perkins Dreizylinder-Diesel
Hubraum	800 cm ³
Leistung	21 PS @ 3.600 U/min
Drehmoment	44,5 Nm @ 2.200 U/min
Einbauposition	mittig
ANTRIEBSSYSTEM	
Getriebe	CVT-Automatikgetriebe mit Untersetzung
Antrieb	Zuschalt-Allrad
Differentialsperre	• / - / •
FAHRWERK	
Radaufhängung vorn/hinten	Einzelrad
Federn vorn/hinten	Schraubenfedern
Bremsen vorn/hinten	Scheibenbremsen
Reifen vorne	Sun-F, 26 x 9-14
Reifen hinten	Sun-F, 26 x 11-14
GEWICHTE	
Leergewicht	820 kg
zul. Gesamtgewicht	1.195 kg
Anhängelast ungebremst	800 kg
Anhängelast gebremst	1.000 kg
PREIS	
Testfahrzeug	Euro 13.999,-
KONTAKT	
Quadix GmbH	
Tel. 0951-407 6714	
www.quadix.de	



Fuhrpark: Immer mehr Landwirte setzen den Trooper als Erweiterung nach unten ein.



- 1 | Arbeitstier: Der Trooper ermöglicht viele Arbeiten. Auf die Ladefläche passt auch eine Euro-Palette.
- 2 | Robust: Im Cockpit geht es einfach, aber leicht bedienbar zu.
- 3 | Links neben dem Lenkrad befinden sich die Schalter für die Differentialsperren.

Anzeige

Fahrwerke, Dachzelte, Zubehör, Umbau, Online-Shop, Werkstatt

Neue Dachzelle schon für 940,-€

400 m² Dachzeltausstellung, alle Top-Marken zum Anfassen und Probe liegen

Windenstoßstangen für diverse Fahrzeuge bei uns mit Abnahme und Eintragung

4x4 Spezialwerkstatt für alle Marken
Offen: Mo-Fr 7.00-18.00 Sa 8.00-12.00

DAKTEC.de
...off-road made in germany

14712 Rathenow, Göttliner Straße 14-15, Tel. 0049(0)3385/57190 per mail: info@daktec.de