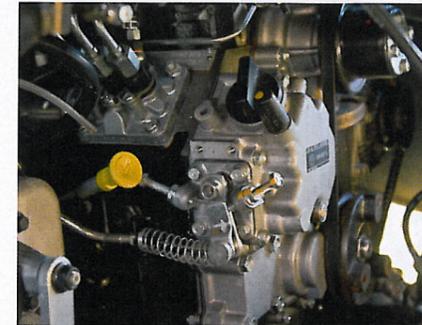
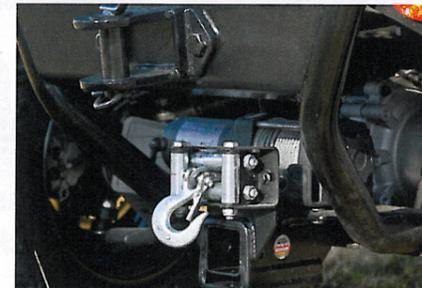




Diff-Sperre: Immer erreichbar- und bedienbar.



Der Perkins: 2 Jahre Garantie über die Engländer.



Klein, aber oho: Die serienmäßige reicht immer.



Von Hand: Die Brücke bedient man auch ohne Bordhydraulik problemlos.



Vollgas: Dank Traktorzulassung ist für den Trooper bei 40 km/h Schluss.

# DER kleine Di-ESEL

**Der Markt für die kleinen, wendigen ATV-Diesel als Allround-Helfer wird weltweit immer größer. Jetzt kommt Quadix mit dem Trooper 800 zu uns.**

Schon lange nicht mehr nur den professionellen Anwendern vorbehalten, entern immer mehr ATV-Kleinstpick-ups den Weltmarkt. Die Vorteile liegen auf der Hand: Wendig, vielseitig und hoch geländegängig erschließen sie ihren Besitzern völlig neue Arbeitsbereiche. Ein Diesel ist hier ein Muss. Wirtschaftlichkeit und Haltbarkeit stehen im Vorder-

grund. Während die Konkurrenz ohne langjährige Erfahrung im Dieselbau meist auf Eigenentwicklungen setzt, hat sich Quadix für den Trooper den renommierten Diesel-Hersteller Perkins ins Boot geholt. Dieser bürgt für Qualität, Garantie und weltweiten Service. Eine gute Entscheidung – zumal sich für den Endkunden diese Zusammenarbeit nicht im Preis

niederschlägt. Mit nicht einmal 14.000 Euro spielt der Trooper immer noch in der unteren, günstigeren Liga. Im Basispreis sind Winde, 2 Sperren und Dach enthalten.

## LANGSAM, ABER STETIG

Für unsere Testfahrt bekommen wir den Perkins-Trooper mit „voller Hütte“. Windschutzscheibe, Türen und Heizung möchte man bei rund null Grad nicht vermissen. Die optional erhältliche Rundum-Verglasung schützt prima gegen die äußeren Umwelteinflüsse. Einziger Nachteil: Der Motor wirkt dann deutlich lauter, als er tatsächlich

ist. Von außen ist der kleine Dreizylinder wirklich ruhig und gelassen und im Sommer ohne Türen auch im Innenraum nicht zu bemerken. Angetrieben wird der Quadix von einer CVT-Automatik mit Untersetzung. Allrad wird auf Wunsch per Knopfdruck zugeschaltet. Vorne und hinten gibt es an den Achsen serienmäßig eine Sperre. Somit sind alle Voraussetzungen für Durchkommen und ein bisschen Spaß gegeben! Beschleunigungsorgien braucht man keine erwarten, will man

auch nicht. Aber der 21-PS-Perkins lässt uns im Straßenverkehr einwandfrei mitschwimmen. Bei 40 km/h ist allerdings Schluss. Nicht weil er nicht mehr kann, sondern weil er nicht mehr darf. Die kleinen Diesel-ATV werden in Deutschland als Traktor homologiert. Neben der Tempobegrenzung ist eine Zug-

maul-Vorrichtung vorne und die Erfüllung der strengen Emissionsnorm „Tier 4“ Pflicht. Abseits der Straße sind wir ohne Probleme auf 60 km/h gekommen.

## EINFACH PRAKTISCH

Im Gelände krabbelt der Trooper überall durch, hin und hoch. Sperren und Untersetzung bringen es. Das Drehmoment ist ausreichend und es kommt durchaus Spieltrieb auf. Die E-Winde arbeitet schnell und schafft es, uns aus jeder Situation

zu befreien. Die Ladebrücke ist von Hand kippbar und (Winkel und Führung sei Dank!) auch bei der maximalen Zuladung von einer halben Tonne immer noch gut zu handhaben. Empfehlenswertes Zubehör ist mit Sicherheit der Geräteträger vorne, um auch mal ein Schneeschild oder Ähnliches montieren zu können. So kann der Käufer mit 420 Euro Mehrkosten den eh schon mannigfaltigen Einsatzbereich nochmals deutlich erweitern. Der Innenraum ist mit seinen abwaschbaren Einzelsitzen bewusst spartanisch, aber es gibt ja eine Radio- und Speaker-Vorbereitung für Entertainment bei der Arbeit. Der Trooper ist ein echt gelungenes Arbeits-ATV!

T | Dr. Björn Schulz F | Marc Ziegler



**Klettert:** Mit Sperre und Untersetzung kommt der kleine Diesel-Worker erstaunlich weit im Gelände.

## Quadix Trooper 800 Diesel

<b>MOTOR</b>	
Diesel, 3-Zylinder, flüssigkeitsgekühlt	
Hubraum:	762 cm <sup>3</sup>
Leistung:	15,3 kW/21 PS bei 3.800 min <sup>-1</sup>
Drehmoment:	44 Nm bei 2.200 min <sup>-1</sup>
Leergewicht:	800 kg
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
Heckantrieb, elektrisch zuschaltbarer Allradantrieb, Kraftverteilung 0/100 oder 50/50, CVT-Getriebe mit High- und Low-Gang,	
<b>FAHRZEUGAUFBAU</b>	
Gitterrohrrahmen, integrierte Karosserie, 2 Türen, 2 Sitzplätze	
<b>FAHRWERK</b>	
vorn:	Einzelradaufhängung an Dreiecksquerlenkern, Feder-Dämpfer-Bein
hinten:	Einzelradaufhängung an Dreiecksquerlenker und Feder-Dämpfer-Bein
<b>BREMSENANLAGE</b>	
vorn:	belüftete Scheibenbremse
hinten:	belüftete Scheibenbremse
<b>ABMESSUNGEN / WINKEL</b>	
L/B/H:	3.110/1.543/1.990 mm
Zuladung:	500 kg
<b>PREIS</b>	
Quadix Trooper 800:	ab 13.999 Euro