



 **LINHAI**

LINHAI IST ZURÜCK

Quadix ist ein etablierter Importeur und erweitert nun sein Portfolio um Linhai-Fahrzeuge. Wir haben uns das Line-Up angesehen.

Knapp 150, 400 und 550 Kubikzentimeter Hubraum. Das sind die Werte, die das Line-Up von Linhai im Bereich der ATVs bereithält. Zusätzlich kommt ein 550er UTV um die Ecke. Ein grandioser Wiedereinstieg in den deutschen Markt. Zwar fehlt ein richtiger Hubraum-Kracher, aber damit ist Linhai auch in anderen Ländern Europas nicht wirklich unterwegs. Apropos Europa: Linhai ist keineswegs eine neue oder unbekannte Marke, deren Qualität sich erst noch zeigen muss. Unter dem Markennamen waren die Fahrzeuge bereits vor einigen Jahren in Deutschland er-

hältlich. Ganz anders jedoch zum Beispiel in Frankreich: dort sind die Fahrzeuge als „Hytrack“ bekannt und gehören in Bezug auf die Verkaufszahlen zu den beliebtesten Fahrzeugen der Franzosen. Das macht eines klar: bei den jetzt von Quadix angebotenen Fahrzeugen handelt es sich nicht um irgendwelche unbekannt, schnell zusammen geschusterten Frischlinge, sondern Linhai ist eine bewährte Marke, die sich in den vergangenen Jahren einen recht guten Ruf in Bezug auf die Teilequali-

tät erarbeitet hat. Quadix selbst ist sowieso ein etablierter Importeur, der mit seinen Marken rund um den Quadix-Buggy und die russischen Stels-Fahrzeuge, gute und bewährte Produkte anbietet.

Das ist nicht ganz unwichtig, denn bei Fahrzeugen dieser Art ist ein potenter Importeur wichtig, um die Produktqualität hoch zu halten. Man muss vor Ort sein und die Produktion prüfen. Einfluss gewinnt man dabei nur, wenn

» LINHAI IST SCHON LANGE AUF DEM MARKT «



[1] Quadix lässt es krachen: Die Mittelklasse ist das derzeit heißeste Marktsegment. Mit rund 500 Kubik geht Linhai hier ins Rennen. [2] Wartet auf den Start in die Szene: Der 150ccm-Einsteiger kommt im Kampfanzug mit Preis als Waffe. [3] Interessant: Die 400er hat es auf ein breites Publikum abgesehen. Könnte gut klappen.



2



3



4



5



[4] Es war einmal: Als Linhai und auch als Hytrack bezeichnet, konnten wir schon einige Fahrzeuge begutachten. Hier eine 320er von 2009. [5] Nicht lumpen lassen: Seilwinden gehören heute zum Soll oberhalb der Einstiegsklassen. [6] Das könnte klappen: Optisch gelungen und mit üppiger Ausstattung trumpft der "Boss" auf.

» MIT QUADIX AN DEN NEUSTART «

man einerseits weiß wovon man spricht und andererseits auch genügend Fahrzeuge abnimmt. Nur so nehmen die Produzenten überhaupt wahr, dass die Importeurs-Meinung wichtig ist. Diese Faktoren sind bei Quadix jedenfalls gegeben und die Linhai-Fahrzeuge dürften in den folgenden Monaten eine gute Aftersales-Leistung erhalten.

Das kommt auf uns zu

Linhai setzt auf kleinere Fahrzeuge, die preislich äußerst interessant sind. Angefangen bei dem kleinsten, dem 150er Modell, ATV M150L genannt. Ausgerufene 2.715,- Euro zeigen, dass der

Preis neben den technischen Details ausschlaggebend für den Erfolg der Fahrzeuge sein wird. Für den genannten Preis - inklusive der zur Zeit verminderten Mehrwertsteuer - erhält man einen 4-Takt-Motor, der das 1,8 Meter lange Fahrzeug auf über 55 km/h beschleunigt. In schwarz und grün erhältlich, ist ein solches ATV natürlich kein Langstreckenfahrzeug, sehr wohl aber gut für das heimische Grundstück, als Alltagsflitzer oder dem Campingplatz geeignet.

Weiter geht es im Line-Up mit dem 400-D ATV, das über einen Allradantrieb

und LoF oder L7E-Zulassung verfügt. Aus 352 Kubikzentimetern Hubraum werden 25,8 PS realisiert, die mehr als 80 km/h zulassen. Das ist schon deutlich erwachsener und bereits für längere Offroad-Touren gut geeignet. Die Ausstattung weist in dieselbe Richtung. Seilwinde und Alufelgen sind serienmäßig an Bord und die 400-D verfügt über eine Einzelradaufhängung. Für 4.849,- Euro erhält man ein ausgewachsenes Fahrzeug, das in orange und „yellow desert sand“ erhältlich ist. Eine Rückenlehne verwöhnt den Passagier. Der Allrad ist zuschaltbar.



[1] Das neue Flaggschiff: Alles an Bord, was ein gutes ATV braucht. [2] Das Auge fährt mit: Schicke Felgen zieren die beiden größeren ATV-Modelle sowie das UTV. [3] Viel getan: Optisch haben sich die Linhai's deutlich vom "China-Design" entfernt.

Uns gefällt bei der ersten Vorstellung das schicke Design, das den Fahrzeugen einen robusten Touch verleiht.

Als bisherigen Abschluss des Line-Ups im ATV-Bereich wird das ML550L angeboten. Für 6.200,- Euro gibt es ein 2,33 Meter langes ATV, das aus 493 Kubikzentimetern Hubraum 32,6 PS zur Verfügung stellt. Das CVT-Automatikgetriebe dürfte gut zum Fahrzeug passen. Auch bei diesem ist der Allradantrieb zuschaltbar. Die Ausstattung ist wiederum sehr großzügig und recht komplett. Sowohl eine LED-Beleuchtung, die wirklich klasse aussieht, ist an Bord wie eine Seilwinde. Als Highlight ist die Servolenkung zu bezeichnen, die neben

den genannten Gimmicks ebenfalls serienmäßig ist. Die Front des Fahrzeuges ist eindrucksvoll und durchaus ansprechend gestaltet.

Obendrauf ein UTV

Im Bereich der UTVs kommt Quadix mit dem Linhai T-Boss 550 EFI EPS um die Ecke. Und das ziemlich anständig. Der Boss positioniert sich in einem Wettbewerbsfeld, das regelmäßig deutlich zurückfällt – zumindest was die serienmäßige Ausstattung angeht. So ist bereits ab Werk eine Servolenkung und eine ausstellbare Frontscheibe an Bord. Zusätzlich ist eine Seilwinde verfügbar und ein Dach montiert. Das kauft man

bei anderen Herstellern teuer dazu. Bei Quadix gibt es den Boss bereits für 9.500,- Euro. Ein absoluter Kampfpfeil. Auf unserer ersten Runde mit dem UTV zeigte sich, dass der Motor wahrlich keine Spaßbombe ist, aber sehr wohl eine gute Figur in Bezug auf die angedachten Einsatzgebiete macht. Es geht gut los, obenrum dauert es ein bisschen. Darüber werden wir in einer der nächsten Ausgaben berichten. Jedenfalls ist das mit Sperren ausgestattete Fahrzeug, das natürlich auch über Allrad verfügt, ein guter Abschluss des Line-Ups nach oben.

Quadix lässt es krachen. Gleich vier neue Fahrzeuge im Portfolio und kein bisschen Angst vor den Wettbewerbern. So soll es sein und wir sind uns sicher, dass Jörg Braun es mit seinem Team schafft, Linhai in Deutschland wieder zu etablieren. Im Bereich der kleineren, vielleicht auch Einsteigerfahrzeuge, aber eben am Markt vertreten und ernst zu nehmen. Dank der zur Zeit geltenden, reduzierten Mehrwertsteuer sind die Linhai's bis zum Jahresende besonders günstig, wie die angegebenen Preise zeigen. ■

Mehr unter:

www.quadix.de/linhai-atvs



3