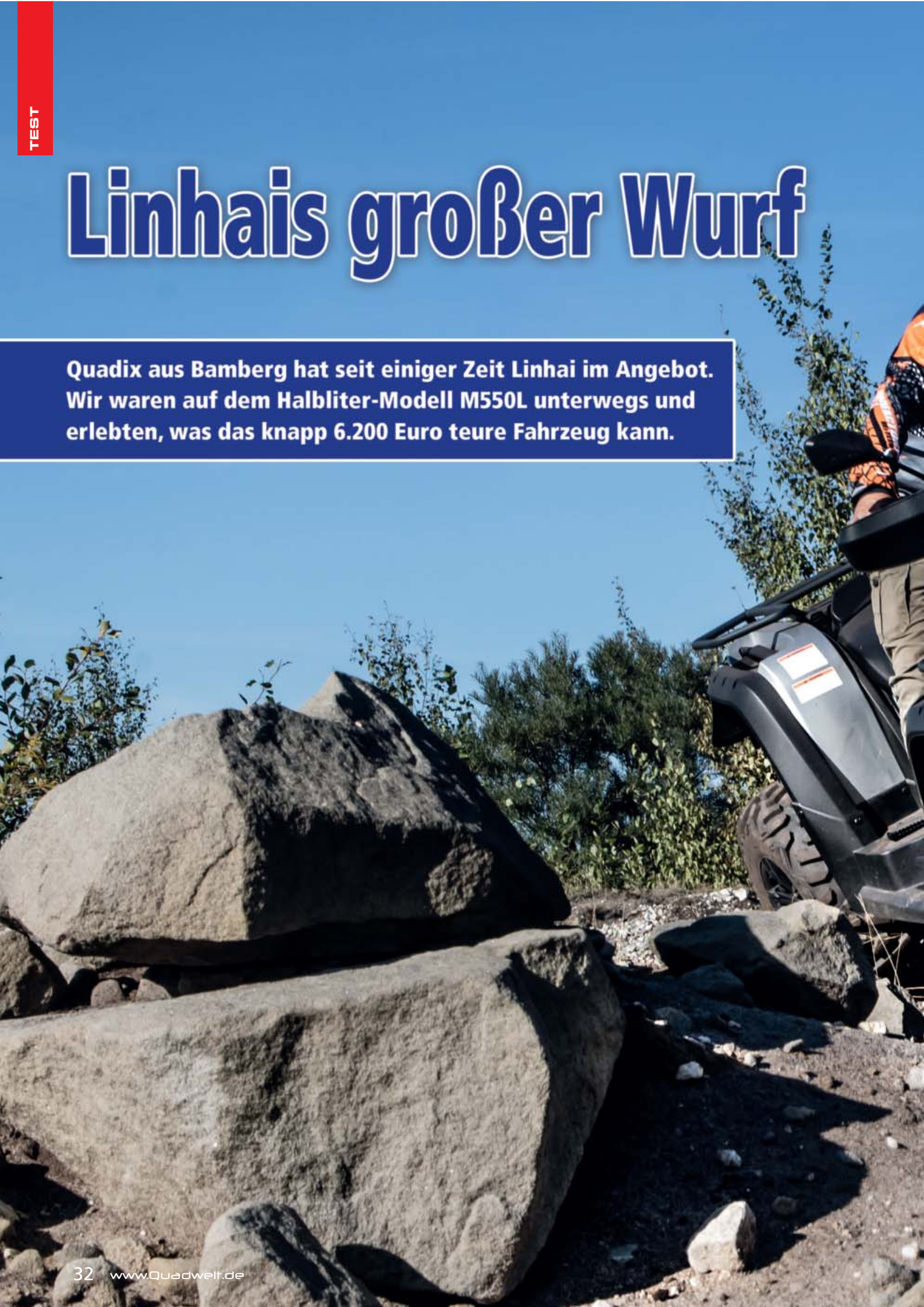
Linhais großer Wurf

Quadix aus Bamberg hat seit einiger Zeit Linhai im Angebot. Wir waren auf dem Halbliter-Modell M550L unterwegs und erlebten, was das knapp 6.200 Euro teure Fahrzeug kann.



Text & Fotos: Martin Zink

1

Eine Kampfansage. 6.200 Euro! Mit einer irre guten Ausstattung ist die in Deutschland neu erhältliche Linhai wirklich extrem günstig. Aber langsam, denn der Preis ist heutzutage noch lange nicht alles.

Die Quelle und die Optik

Neben den finanziellen Dingen muss auch noch so einiges anderes stimmen. Beispielsweise muss die Logistik hinter einem Fahrzeug passen. In diesem Punkt halten wir fest: als Importeur tritt die bayrische Firma Quadix mit Geschäftsführer Jörg Braun auf. Aus dessen Händen kennen wir seit vielen Jahren die Buggys und seit ein paar Jahren die Stels-ATVs. In dieser Zeit zeigte Quadix, dass sie ihr Handwerk beherrschen und gut in der Lage sind, Fahrzeuge zu verkaufen, Qualität von den Herstellern einzufordern und eine gute Service-Struktur in Deutschland zu organisieren. Die Quelle, aus der das neu erhältliche Fahrzeug stammt, passt also schon mal.

Bisher waren viele Fahrzeuge aus Asien mehr oder weniger erkennbar irgendwo abgeschaut. Zumindest optisch. Wenn wir die Linhai betrachten, fällt uns auf, dass wir eine solche Linie eher nicht vom amerikanischen und europäischen Markt kennen. In diesen Details, auch und gerade die Front, haben wir keine anderen Fahrzeuge in der Vergangenheit vor der Quadwelt-Linse gehabt. Auch das Maskendesign der Leuchten, das Heck und die Seitenlinien decken wir nicht als kopiert auf. Das gefällt uns, auch wenn man über die finale Lösung des Designs selbstverständlich streiten kann. Design ist Geschmackssache. Wir aber finden, dass die neue Linhai nicht hässlich, sondern modern ist.

Die Ausstattung

Quadix-typisch kommt die Linhai nach

2

» VIEL ATV FÜR'S GELD «

[1] Griffig: Die Traktion der Linhai ist dank Reifen und Allrad sehr gut. [2] Action: Dank des Heckantriebs geht's auch mal witzig zur Sache. Macht wenig Sinn, aber Spaß. [3] Klassisch: Die Seitenlinie ist klassisch aber nicht kopiert. Das gefällt uns sehr gut. Man sitzt sehr angenehm. [4] Selbstständig: Die Front erinnert nicht an Wettbewerber. Das ist prima und sorgt für Eigenständigkeit. [5] Abgestimmt: Das Fahrwerk macht einen ordentlichen Job und wirkt ausgeglichen.

3

4

den Erfahrungen mit den bisherig-erhältlichen Linhai-Fahrzeugen alles andere als nackig. Wer das aktuelle Modell bestellt, findet so einiges in Serie. Als erstes ist natürlich, wie es sich für ein ATV gehört, ein richtiger Allradantrieb an Bord. Dieser wird zugeschaltet, wodurch neben den turnusmäßig angetriebenen hinteren Rädern auch die vorderen mit für Traktion und fetten Vortrieb sorgen. Das geht in der Realität sehr gut und hat nichts mit Erfahrungen von anderen, günstigen Marken zu tun, bei denen alles hakt und ewig nicht funktioniert. Linhais Fahrzeuge jedenfalls haben das Zuschalten gut drauf und der Fahrer verfügt innerhalb kürzester Zeit über die vordere, angetriebene Achse. Gleiches gilt übrigens für die einsetzbaren Sperren. Als weitere Serienausstattung steht eine Seilwinde auf dem Kaufvertrag. Klar, so richtig will man sich nicht darauf einstellen, nicht mehr durchzukommen und stattdessen die Winde einzusetzen. Aber wenn doch, hat Linhai der 550er eine Seilwinde spendiert, die in stressigen Situationen helfen kann und das Fahrzeug durch fiese Passagen zieht. Oder, noch besser, den Kumpel, der es auf seiner deutlich teureren Maschine aus den USA oder Kanada nicht geschafft hat. Genauso schon dabei ist eine Servolenkung. In unserem Test funktionierte sie sehr gut. Ok, eine Einstellmöglichkeit haben wir nicht gefunden, aber das was wir im Gelände erlebten zeigt, dass die vorhandene Einstellung sehr gut funktioniert. Damit steht man auch auf fiesem Untergrund ohne Ärger um die nicht vorhandenen dicken Arme.

» PREIS-LEISTUNG STIMMT «

5

[1] Übersichtlich: Das Cockpit zeigt alles Wesentliche gut an und ist einwandfrei ablesbar. [2] Keine Fragen: Die Schaltzentrale ist klassisch gelöst und hinterlässt keine Sorgenfalten. [3] Freiheit: Mit der Linhai kommt man fast überall hin. Das macht Spaß. [4] Speed: Mit etwas Schwung ist man im Gelände gut unterwegs.

Man braucht nur wenig Kraft, um auch im Schlamm sauber und gezielt einzulenken. Ein Feature, das wir definitiv nicht mehr missen wollen. Andere Marken bieten Servolenkungen nur gegen zusätzliches Geld, oder in deutlich teureren Ausstattungslinien an. Bei Linhai ist sie Serie, für 6.200 Euro wohlgemerkt. Nebenbei: Das ATV verfügt auch über Aluminium-Felgen. Sieht schick aus und ist leichter als die Pendants aus Stahl.

Im Gelände – alles zusammen

Nachdem wir die Linhai ausgiebig inspiziert hatten, ging es in einem alten Tagebau ins Gelände. Legal selbstverständlich. Bei jedem Fahrzeugtest ist die erste Übung, die Bremsen zu testen. Einerseits um festzustellen, dass sie wirklich funktionieren, andererseits um ihre Güte zu überprüfen. Wer die Bremse bedient merkt: hier wird ordentlich gestoppt. Megakrass ist es nicht, aber genauso, wie wir uns das im Gelände vorstellen. Betätigt werden die Scheiben per Fuß- und linkem Handbremshebel. Mit rechts wird die Feststellbremse angesteuert. Gute Verteilung, gute Dosierbarkeit. Passt absolut. Im zweiten Schritt wurde der Motor warm gefahren und im Anschluss sein Anzug getestet. Dabei fällt uns eine deutliche Anfahrschwäche auf. Wir nennen das die Gedenksekunde. Man drückt das Daumengas voll durch, aber erstmal passiert nichts. Dann aber geht es los. Nicht bombastisch, aber doch einem 500er entsprechend gut. Das haben wir erwartet und das liefert Linhai ab.

Im Gelände fällt uns diese Gedenksekunde nicht weiter negativ auf. An jeder Stelle, die wir versuchen zu passieren, schafft der Motor es, uns durchzubrin-

» LINHAI: WIEDER DA UND GUT AUFGESTELLT «

gen. Auch wenn unser Redakteur kein Leichtgewicht ist. Die verfügbare Traktion mit den serienmäßigen Reifen ist gut. Das Fahrwerk auch. Wir waren manchmal schnell, manchmal langsam unterwegs und belasteten das Fahrwerk ganz ordentlich. Es ist keine Sänfte, aber megahart ist es auch nicht. Bis zu einer gewissen Belastungsgrenze, nimmt das Fahrzeug die Bodenunebenheiten gut weg und lässt die Linhai sehr gut kontrollierbar wirken. Die Grenzen liegen nicht so hoch wie bei den Wettbewerbern, die aber teilweise doppelt so viel kosten. Einfach ist das Fahrwerk ganz genauso nicht und leistet einiges. Wir empfanden das Fahrwerk als ordentlich und sind überzeugt, dass es sehr gut zur Linhai passt. In Kurven geht es nicht kippelig zu, auch wenn der Motor gerade bei höheren Drehzahlen ordentlich schiebt. Gut, seine Elastizität ist nicht extrem gut, aber vollkommen ausreichend um im Gelände auch mal mit Geschwindigkeit Spaß haben zu können. Bisweilen müssen Hindernisse vorausschauend angefahren und Schwung mitgenommen werden.

» SOLIDE BASIS FÜR FAHRSPAß «

4

1

2

3

4

[1] Durchblick: Das Design der Maske ist eigenständig. [2] Standard: Das Daumengas ist gut zu bedienen, nicht zu hart und deswegen gern durchgedrückt. [3] Ausreichend: Der Motor hat gute Kraft und ermöglicht spaßiges und sicheres Fahren. [4] Schaltung: Die Gänge des CVT werden sicher und ohne Ruckeln eingelegt. [5] Kurvig: In engen Kurven zirkelt man die Linhai gut durch. Das kennen wir von anderen Fahrzeugen deutlich schechter.

Das Fazit

Motor und Fahrwerk passen zu unseren Vorstellungen zur Linhai. Alles nicht ganz so heftig, aber gut. Wir nennen das passig. Oder „Preis-Leistung top". Ganz generell jedenfalls liefert Quadix mit der neuen Linhai ein gutes Fahrzeug, dass sich in unserem Test gut schlägt. Die tolle Ausstattung tut ihr übriges. Quadwelt sagt: Das Fahrzeug, zu diesem Preis, in dieser Ausstattung – kann was. ■

5

Linhai M550L

Motor: Einzylinder 4-Takt, flüssiggekühlt, **Hubraum:** 493 ccm, **Leistung:** 24 kW / 33 PS, **Kraftstoffversorgung:** Elektronische Einspritzung, **Startsystem:** elektrisch, **Getriebe:** CVT-Automatik, L / H / N / R, **Antrieb:** 4x4, Kardan, **Radaufhängung:** vorne McPherson Einzelrad- aufhängung, hinten Doppelte A-Arms, **Bremsen:** vorne 2 hydraulische Scheiben, hinten 2 hydraulische Scheiben, **Reifen:** vorne 25 x 8-12, hinten 25 x 10-12, **Maße:** Länge 2.330 mm, Breite 1.160 mm, Höhe 1.265 mm, Radstand 1.455 mm, Bodenfreiheit 253 mm, **Gewicht:** 384 kg, **Zuladung:** vorne 40 kg, hinten 90 kg, **Tankinhalt:** 14,5 Liter, **Farbe:** Silber/Schwarz, **Gewährleistung:** 2 Jahre

Preis: 6.200,- Euro (16% MwSt. bis 31.12.2020)

QUADIX GmbH
Gutenbergstr. 10, 96050 Bamberg
Tel. +49(0)951/9643220-0
www.quadix.de