

# Klein aber oho

 **LINHAI**

In der Vergangenheit stellten wir die dicken Schiffe von Linhai vor. Jetzt kommt die kleine Schwester um die Ecke, die wir nicht ungetestet lassen wollen. Voilà! Die Linhai M150L.





1

Ja – unbestritten – die großen ATVs lieben wir alle ganz besonders. Je größer, desto besser könnte man das Credo auch in unserer Redaktion bezeichnen. Gerade in Bezug auf die Leistung und die Offroadtauglichkeit. Das liegt vor allem daran, dass wir oft mit den ATVs unterwegs sind und man sich ziemlich schnell an so richtig Bums gewöhnt. Daumengas durchdrücken und ab. Das macht Spaß und man gewöhnt sich daran. Ist gar verwöhnt! Wenn man dann

### » DIE KLEINE HAT DASEINSBERECHTIGUNG «

auf kleinere Geräte umsteigt oder von unseren in der Redaktion schon recht heftig umgebauten Premiumfahrzeugen, muss man sich das immer wieder vor Augen führen: „Hey, es muss nicht immer groß sein.“ Genauso sind wir direkt von Anfang an mit der kleinen Linhai umgegangen. In einem geöffneten Tagebau, dessen Besitzer ATVs im bereits stillgelegten Bereich zulässt, kon-

ten wir die kleine Linhai sehr ausgiebig unter die Lupe nehmen. Die Vergrößerung der Lupe musste ziemlich effektiv sein, denn eins kann man der Linhai definitiv nicht absprechen: sie ist klein. Wirklich klein im Vergleich zu fast allen anderen erhältlichen Fahrzeugen auf dem Markt. Genau das soll ihr Vorteil sein, denn mit einem so kleinen Fahrzeug kommt man wohl fast überall



2

3

4



durch. Hammer, aber eben auch klein. Nun gut dachten wir uns. Lassen wir es drauf ankommen.

### Rund um die 150er

Die technischen Daten sprechen auf dem Papier eher eine ruhige und unaufgeregte Sprache. 147 Kubikzentimeter Hubraum, 6,95 kW, bzw. 9,52 PS, wie der

Importeur hinter dem Fahrzeug bis auf die zweite Stelle hinter dem Komma angibt, knapp 55 km/h Höchstgeschwindigkeit. Ja, das kann man beschaulich nennen, oder eben der Fahrzeugklasse angemessen. Unsere Frage hier: für was und wen ist das kleine Fahrzeug gedacht? Sicher nicht für die Langstrecke sondern die übersichtlichen Bereiche kleinerer Bauernhöfe oder beispielswei-

5



[1] Wendig und handlich: Vorn wie hinten gibt es im Grunde keine Überhänge, wodurch das kleine Fahrzeug extrem beweglich ist. [2] Anzeige: Das Cockpit ist extrem einfach, zeigt aber alle benötigten Informationen gut an. Branchenübliche Ware. [3] Sicher: Die Bedienung ist wie üblich gelöst und sorgt für keinerlei Fragen. Auch hier lieferten bekannte Zubehörhersteller. [4] Kompakt: Die Linhai ist wirklich sehr klein und deswegen gut für beengte Verhältnisse geeignet. Als Einstieg, Zweit- oder Jugend-ATV keine schlechte Wahl. [5] Einmal in Fahrt: 55km/h schafft die Kleine. Genug im nahen Umfeld und für kurze Besorgungen.



### » EIN NISCHENPRODUKT «

se für Angler. Da passt dann auch das, was wir in Bezug auf den Antrieb lesen: Automatik und Heckantrieb. Genau, nur die hinteren Räder werden angetrieben und machen aus dem Fahrzeug einerseits kein Offroadmonster, andererseits

aber auch ein recht leichtes Gefährt. 190 Kilogramm werden auf der Waage angezeigt. Das ist leicht und im Gelände vor allem eins: handlich. Da kann man auch mal den Umweg um ein großes Schlammloch fahren, was bei größeren

Fahrzeugen wohl doch für Berührungspunkte sorgen würde. Oder man drückt sich zwischen zwei eng beieinanderstehenden Hindernissen durch, wo die Dickschiffe eher hängen bleiben würden. Das ist echt ein großer Vorteil und gibt der Fahrzeugklasse seine Berechtigung. Klein, unaufgeregt und handlich.

Mit nur 1.815 Millimetern Länge ist auf der Sitzbank nicht viel Platz. Aber trotzdem fühlt man sich recht wohl auf der kleinsten Linhai die der deutsche Markt zu bieten hat. Die Polsterung ist bequem, die Rückenstütze, die zur Serie gehört, könnte man auf längeren Etappen zum Ausruhen benutzen. Man neigt aber dazu, ebendiese eher nicht mit der Linhai zurückzulegen. Das liegt nicht daran, dass sie zu hart oder anderweitig unsinnig wäre. Nein, es liegt an der recht niedrigen Höchstgeschwindigkeit, mit der man gerade so im Stadtverkehr mitschwimmt. Auf der Landstraße wird man eher zum Opfer der lautesten Hu-pen. Aber, wie gesagt, die Fahrzeugklas-



[1] Schieben: Manchmal hilft aufgrund des begrenzten Vortriebs durch die getriebenen Hinterräder nur Handarbeit. Dranbleiben!! [2] Spaß: Mit dem keinen Fahrzeug kann man erstaunlich viel erleben und findet Gefallen am Gesamtpaket. Ein Geheimtipp für Nachwuchsfahrer. [3] Grip: Die kleinen Räder bieten ordentlich Traktion, wodurch man erstaunlich weit kommt im Gelände. Die Vorteile des Profils sind nicht zu unterschätzen. [4] Verzögerung: Wir hatten keinerlei Beschwerden zur Bremsleistung zu beklagen. Das funktioniert gut und sicher. [5] Ausreichend: Die Power des kleinen Motors passt in das leichte Chassis und beschleunigt die Fuhre angemessen. Wunder darf man jedoch nicht erwarten.

se gibt einen anderen Bestimmungszweck vor. Deswegen waren wir im leichten Gelände unterwegs und schauten genau hin, wie und wo die Linhai ihre Arbeit gut verrichtet.

### Sich durchschlagen

Das Fahrwerk jedenfalls kann man als gut bezeichnen. Es kommt mit dem

leichten Gewicht des Fahrzeuges sehr gut zurecht und leichte Unebenheiten werden gut weggenommen. Damit fährt es sich ziemlich stabil. Natürlich macht der kurze Radstand naturgemäß einiges mit den Fahreigenschaften. Man hoppelt schon das eine oder andere Mal über die Hindernisse. Das aber ist ok und man nimmt einfach etwas Fahrt weg. Was ebenso konstruktionsbedingt auf-

fällt ist, dass man hier und da an Steigungen hängen bleibt. Der Heckantrieb kommt bei rutschigen oder heftig steilen Anstiegen an seine Grenzen. Durchdrehende Räder sind dann die Folge. Zwar bieten die montierten Reifen guten Grip, aber irgendwann ist es dann eben doch zu Ende mit dem Vortrieb. Absteigen, schieben. Man kommt irgendwie trotzdem durch.

DIREKT VOR DEN TOREN DER WESTERNSTADT PULLMAN CITY BAYERN

Kremsreiters

**QUAD+ATV RANCH**

SINCE 1993

WWW.QUAD-ATV-RANCH.DE

VERTRAGSHAENDLER FUER:

**CFMOTO**  
Niederbayernstützpunkt

**can-am**

Kremsreiter's Quad u. ATV Ranch GmbH  
Neuloiptering 20 / 94535 Eging am See  
Fon (08544)71 58 Fax (08544)91 66 46  
info@quad-atv-ranch.de

**AUTOMOBILSERVICE SCHMITZ**

**Quads & more**

Quads, ATV & UTV • US-Cars & Classic-Fahrzeuge  
KFZ-Ersatzteile • Reifenservice • KFZ-Wartung & Service  
KFZ An- und Verkauf • EU-Fahrzeuge • Nutzfahrzeuge • Anhänger

Automobilservice Schmitz • Inh.: Dennis Schmitz  
Hamburger Straße 16 • 50321 Brühl  
Fon 02232 2050126 • info@as-schmitz.com

VERTRAGSHÄNDLER **www.as-schmitz.com**



### » MOPED-ERSATZ «

Die Beschleunigung der kleinen Linhai ist ok. Man ist keine Wanderdüne, aber eben auch nicht wirklich flott unterwegs. Ok, damit lebt man eben, wenn man diese kleine Fahrzeugklasse ausgewählt hat und man braucht es vermutlich auch nicht. Beherrschbar und dem Fahrwerk angepasst ist diese Art zu reisen allemal. So könnte ein Jäger bei-

#### Linhai M150L

**Motor:** Einzylinder, luftgekühlt, **Hubraum:** 147,5 ccm, **Leistung:** 6,95 kW / 9,45 PS, **Kraftstoffversorgung:** Vergaser, **Startsystem:** elektrisch, **Getriebe:** Automatik, F / N / R, **Antrieb:** 4x2, Kette, **Radaufhängung:** vorne Einzelradaufhängung, hinten Starrachse, **Bremsen:** vorne 2 hydraulische Scheiben, hinten 1 hydraulische Scheibe, **Reifen:** vorne 21 x 7-10, hinten 22 x 10-10, **Maße:** Länge 1.815 mm, Breite 949 mm, Höhe 1.290 mm, Radstand 1.100 mm, Bodenfreiheit 160 mm, **Gewicht:** 190 kg, **Zuladung:** vorne 39 kg, hinten 56 kg, **Tankinhalt:** 8,35 Liter, **Farbe:** grün, schwarz, **Gewährleistung:** 2 Jahre

**Preis:** ab 2.799,- Euro

#### QUADIX GmbH

Gutenbergstr. 10, 96050 Bamberg  
Tel. +49(0)951/9643220-0  
[www.quadix.de](http://www.quadix.de)

spielsweise über Waldwege zu seinem Hochsitz gelangen oder der Stallknecht

eines Reiterhofes zwischen den Weiden hin und her flitzen. Auf dem Weg zur Arbeit, der manchmal für einen Fußmarsch oder das Fahrrad zu lang, aber für die Fahrt mit dem PKW zu kurz ist. Später auf dem Heimweg schnell noch die Einkäufe erledigen oder im Sommer mal eben an den Baggersee, die Schwimmsachen inklusive Luftmatratze sind auf den Gepäckträgern problemlos verstaut.

### Fazit

Unser durchdachtes Fazit zur Linhai ist, dass wir das Fahrzeug mögen. Wer ein kleines und kostengünstiges Vehikel braucht, keine langen Wege zu bewältigen hat und bequem fahren möchte, trifft mit der Linhai eine gute Wahl.

Das kleine ATV ist ebenso dazu geeignet, einen Jugendlichen an das Fahren heranzuführen. Im Offroad-Park beispielsweise ein paar Runden drehen – für Teenager sicher eine Art neuer Freiheit. ■



[1] Zugriff: Die serienmäßigen Reifen packen da zu, wo der Motor Hilfe braucht. 9,45 PS können Unterstützung gebrauchen. [2] Grenzen: Allein die getriebenen Hinterräder kommen manchmal an ihre Grenzen. Dann endet der Grip recht schnell. Es hilft nur noch Schwung.